

Bericht

des Ausschusses für Infrastruktur betreffend die Genehmigung einer Mehrjahresverpflichtung gegenüber der ÖBB Infrastruktur AG zur Umsetzung des Park-and-Ride / Bike-and-Ride-Anlagen-Konzepts am Bahnhof Micheldorf im Zeitraum 2023 - 2027

[L-2023-82106/6-XXIX,
miterledigt [Beilage 528/2023](#)]

Das Land Oberösterreich hat sich das strategische Ziel gesetzt, die Hauptachsen des Öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) auszubauen und durch zusätzliche Park&Ride / Bike&Ride-Anlagen (P&R/B&R) die Leistungsfähigkeit der Verkehrsachsen zwischen den Wohnstandorten und den Arbeitsplätzen zu sichern und zu erhöhen. Als wesentliche Wirkung werden die Entlastung des Straßenverkehrs im Ballungsraum und die Attraktivierung des ÖPNV vorwiegend in ländlichen Gebieten erwartet.

Im Jahr 2017 wurde vom Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie (heute: Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie) eine P&R-Richtlinie in Kraft gesetzt. Seit diesem Zeitpunkt ist das Land Oberösterreich, gemeinsam mit den ÖBB und den Standortgemeinden, Vertragspartner bei der Planung- und Realisierung von P&R / B&R-Projekten. Das Land Oberösterreich leistet einen Kostenbeitrag in der Höhe von 25 % zu den Gesamtkosten dieser Projekte.

Das P&R / B&R-Projekt Micheldorf wird im Zuge des Umbaus des Bahnhofes Micheldorf (Umsetzung geplant 2023/2024) von den ÖBB mit ausgeschrieben und soll zeitlich mit dem Bahnhofsumbau realisiert werden, um Synergien der gemeinsamen Bauabwicklung zu nützen.

Für die Errichtung von ca. 60 Pkw-Stellplätzen und ca. 40 überdachten Zweirad-Abstellplätzen am Bahnhof Micheldorf werden von den ÖBB Gesamtkosten (inkl. Grunderwerb) in der Höhe von 546.700 Euro (ohne Wertsicherung; Preisbasis 1.1.2023) angegeben. Der Landesanteil in der Höhe von 25 %, inklusive eines Risikozuschlags von 10 % beträgt 150.500 Euro.

Maßnahme	Verkehrsstation	Kosten in Euro			
		Gesamtkosten (Preisstand 2023)	Kostenbeitrag Land OÖ (25 %)	Risiko- zuschlag (10 %)	Beitrag Land OÖ (gerundet, exkl. Wertsicherung)
P&R/B&R (Realisierung)	Micheldorf	546.700	136.675	13.668	150.500,00

Unter Bedachtnahme auf die Mehrjährigkeit der vom Land Oberösterreich einzugehenden Verpflichtung bedarf es gem. Art. 55 Oö. L-VG iVm. § 21 Abs. 4 der Haushaltsordnung des Landes Oberösterreich der Genehmigung durch den Oö. Landtag.

Der Ausschuss für Infrastruktur beantragt, der Oö. Landtag möge die Genehmigung der Mehrjahresverpflichtung des Landes OÖ gegenüber der ÖBB Infrastruktur AG zur Umsetzung des Park-and-Ride / Bike-and-Ride-Anlagen-Konzepts im Rahmen eines Realisierungsübereinkommens für die Verkehrsstation Micheldorf im Zeitraum 2023 - 2027 im Ausmaß der diesem Antrag vorangestellten Begründung genehmigen.

Linz, am 25. Mai 2023

Peter Handlos
Obmann

Ing. Michael Fischer
Berichterstatter